



Benetti Classic 132 | 2019

Neue yacht

Preis in Europa

Auf anfrage

MwSt nicht bezahlt

Kurzbeschreibung

Technische eigenschaften

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Gesamtlänge | 40.24 m |
| Gesamtbreite | 8.18 m |
| Siedlung | 2.10 m |
| Baustoff | GFK |
| Anzahl der kabinen | 5 + 4 |
| Anzahl der Sanitarstellen | 5 + 4 |
| Triebwerk | 2 x MTU 12V 2000 M72 1450 ps |
| Reservekraftstoff | 45000 l |
| Wasserfüllung | 7200 l |
| Hochstgeschwindigkeit | 15.50 knots |
| Dienstgeschwindigkeit | 14.50 knots |
| Reichweite | 3500 miles |



Экстерьер Benetti Supreme 132



Экстерьер Benetti Supreme 132



Экстерьер Benetti Supreme 132



Кормовая часть верхней палубы



Салон на главной палубе



Салон на главной палубе



Обеденная зона в салоне на главной палубе



Каюта владельца



Каюта владельца



Балкон в каюте владельца



Балкон в каюте владельца

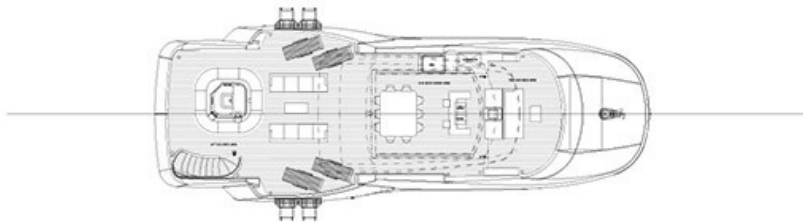


VIP каюта

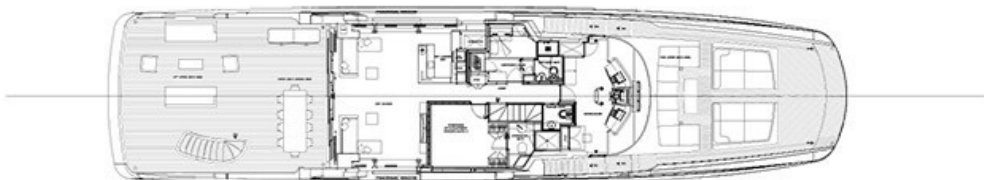
Общий вид



Сандек



Верхняя палуба



Technical characteristics

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------|------------------|
| Gesamtlänge | 40.24 m | Kreuzfahrt | 3500 nm |
| Breite | 8.18 m | Reservekraftstoff | 45000 l |
| Tiefgang | 2.10 m | Wasserfüllung | 7200 l |
| Triebwerk | 2 x MTU 12V 2000 M72 1450 ps | Anzahl der kajuten | 5 + 4 |
| Hochstgeschwindigkeit | 15.50 knots | Anzahl der schlafplätze | 10 + 7 |
| Dienstgeschwindigkeit | 14.50 knots | Anzahl der sanitarstellen | 5 + 4 |
| | | Baustoff | GFK |
| | | Innenausstattung | Francois Zuretti |
| | | Herstellerfirma | Stefano Righini |

Die Norm UNI ISO 8666

Die Parameter sind gültig bei der Serienausstattung des Schiffes (die standardmassige Ausrüstung ist installiert) mit dem reinen Boden, den Propeller und den Rudern, sowie bei den günstigen Wetterbedingungen (1 Grad nach der Beaufortskala und 1 Grad nach der Douglas-Skala). Im Falle anderer oder weniger günstigen Bedingungen können sich die Parameter ändern.

Das EU Zertifikat

Das Unternehmen Azimut behält das Recht vor die Spezifikation und die Eigenschaften des Schiffes einseitig ohne gesonderte Ankündigung zu verändern.